

## TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET QUARTIERS POPULAIRES

# Mobilités durables : des enjeux socioécologiques aux perspectives locales



En Île-de-France, **les habitants des quartiers prioritaires sont surexposés à la pollution de l'air et au bruit** (nuisances des voies routières, voies ferrées ou lignes aériennes souvent situées à proximité immédiate), alors qu'ils émettent une empreinte écologique moindre : ils sont les moins motorisés, et la possession du permis y est moins répandue. Dans un contexte où l'accès aux mobilités est freiné par de nombreux obstacles dans les quartiers populaires, en raison des conditions socio-économiques et des situations géographiques, l'appropriation des mobilités durables – alternatives à la voiture individuelle – demeure difficile. La pratique quotidienne du vélo y apparaît, par exemple, peu développée. **Comment concilier les enjeux socio-économiques liés aux mobilités des classes populaires avec ces enjeux écologiques** (directement rattachés aux enjeux de santé) ? Loin d'opposer l'urgence climatique à d'autres priorités, tel que l'accès à un emploi, des initiatives locales inspirantes portent ainsi l'ambition de favoriser l'accès aux mobilités durables. Ces projets entendent répondre à la fois à des enjeux sociaux, économiques et environnementaux des territoires populaires et de leurs populations précaires.

Le Pôle ressources, centre de ressources Politique de la ville ouest francilien (78/92/95), organise ainsi une journée consacrée aux mobilités durables. Celle-ci s'inscrit dans le cadre du cycle de réflexion et de qualification « Transition écologique et quartiers populaires », initié au second semestre 2020, qui vise à mettre en lumière les enjeux liés aux inégalités environnementales et à valoriser des initiatives sur les territoires des Hauts-de-Seine, du Val d'Oise et des Yvelines.

## Mercredi 3 février 2021, 10h-12h / 14h-16h, Visioconférence

10h-12h - La matinée sera consacrée, dans un premier temps, à l'expertise universitaire, afin de **mettre en lumière les mobilités quotidiennes des habitants des quartiers populaires franciliens, et établir un éclairage sur les freins et leviers d'accès aux mobilités durables**. Dans un second temps, les participants seront invités à choisir des ateliers, où des initiatives inspirantes, associatives ou institutionnelles, autour des mobilités durables seront présentées.

12h-14h - Les participants seront invités à se déconnecter pendant l'heure du déjeuner. L'atelier de l'après-midi se déroulera sur le même lien Zoom que celui de la matinée.

14h-16h - L'après-midi, un atelier prospectif animé par un bureau d'études spécialisé dans la prospective urbaine, **Chronos**, permettra, en petits groupes de travail, **d'identifier les freins présents dans les quartiers populaires pour entreprendre une transition vers les mobilités durables**, d'anticiper les mutations à venir et de réfléchir collectivement aux leviers d'action réalisables dans les pratiques professionnelles.

## Informations pratiques

L'accès à la rencontre est gratuit, l'inscription **obligatoire**. Compte tenu de la crise sanitaire, elle se tiendra en visioconférence. Un lien « zoom » sera transmis par mail aux inscrits afin d'y participer.

### S'inscrire :

En ligne : <https://forms.gle/GKADt99XdfqBvyNj7>

Par mail : [inscription.poleressources@orange.fr](mailto:inscription.poleressources@orange.fr)

Avec le soutien :



AGENCE  
NATIONALE  
DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES

